

電動ミニバス実証運行事業の実施結果について

1. 実証運行事業の概要

運行期間：令和6年10月21日（月）～11月29日（金）
 （運行期間中の月曜日から金曜日、土・日・祝日を除く。）
 運行時間：【午前】 9：00～12：00、【午後】 13：00～16：00
 （休日明けは午後からの運行、金曜日は午前中のみ運行）
 運行経路：【Aルート】 市民病院～北新・東三日市（月・水・金）
 【Bルート】 市民病院～大黒町・櫛町（火・木）
 運賃：無料
 乗車定員：9名
 実施主体：黒部市



運行車両



運行日

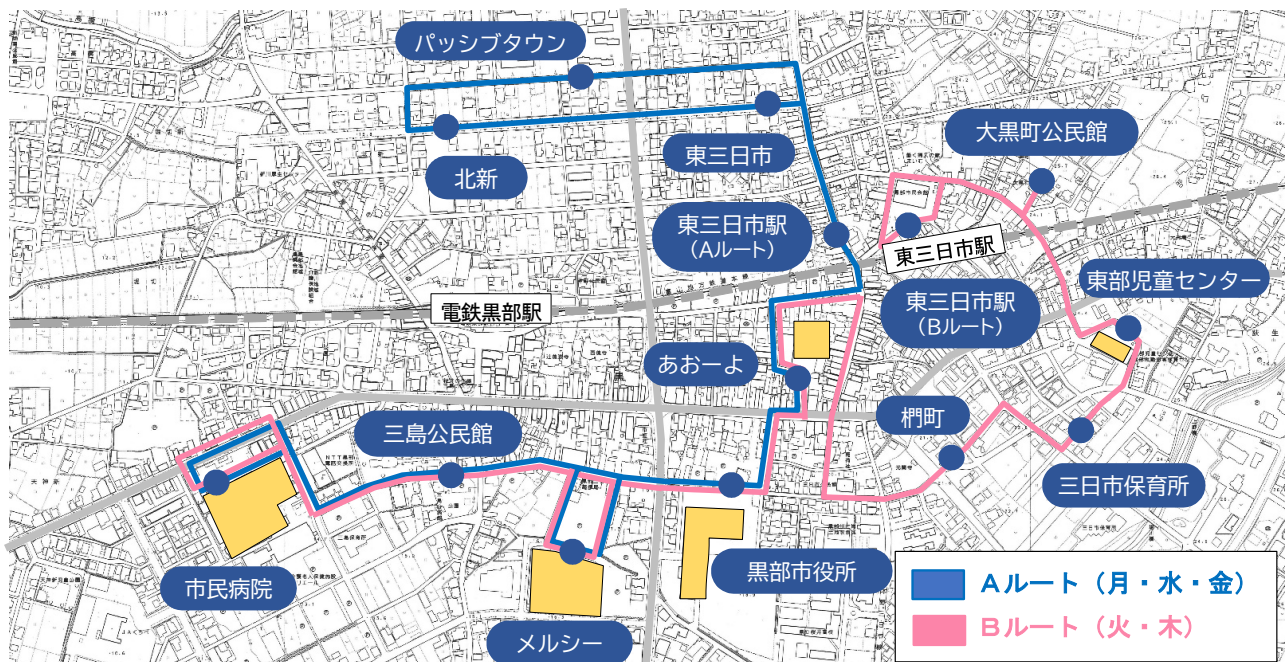


図 運行ルート図

2. 利用実績

電動ミニバスの実証運行（10月21日～11月29日、29日間）の利用実績は以下のとおり。

（1）利用者数の推移

運行日における1便当たりの利用者数をみると、Aルート（市民病院～北新・東三日市）は1便当たりの利用者数が1.8人であるのに対し、Bルート（市民病院～大黒町・柵町）は、3.2人と多くなっている。

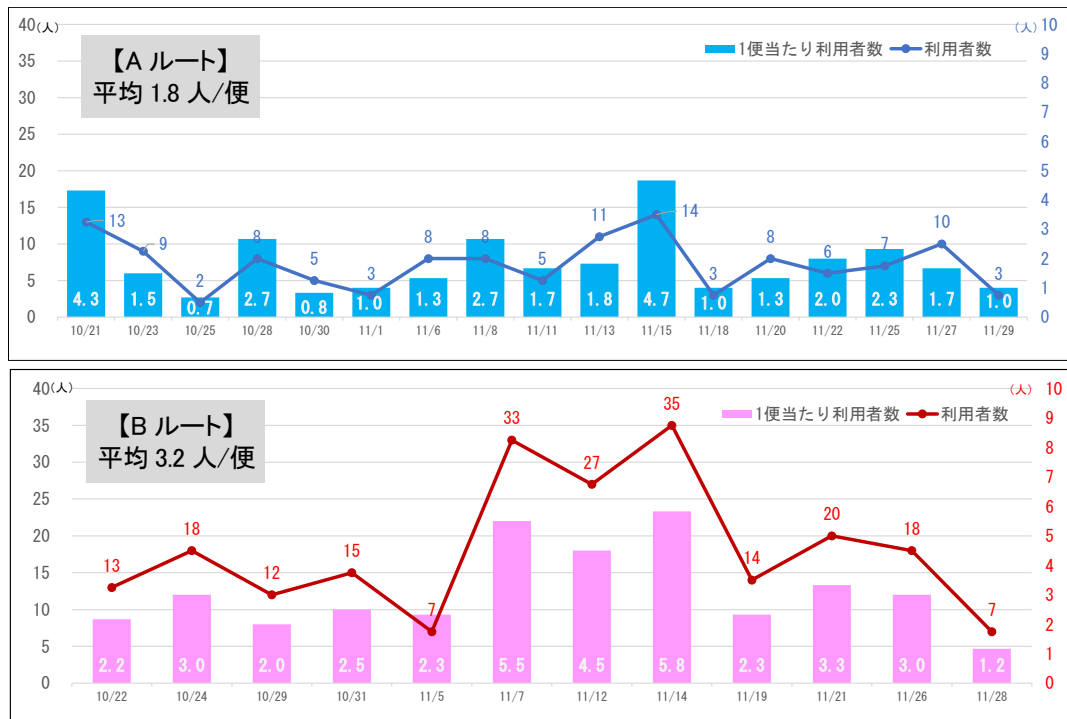


図 運行日別利用者数（Aルート、Bルート別）

表 運行日別利用者数

月日	曜日	ルート	天候	運行便数	便別利用者数						合計利用者数	1便当たり利用者数
					1便	2便	3便	4便	5便	6便		
10月21日	月曜日	Aルート	晴れ	3便			8人	3人	2人		13人	4.3人
10月22日	火曜日	Bルート	晴れ	6便	0人	0人	0人	3人	7人	3人	13人	2.2人
10月23日	水曜日	Aルート	曇り	6便	1人	1人	1人	2人	2人	2人	9人	1.5人
10月24日	木曜日	Bルート	曇り	6便	0人	5人	2人	8人	1人	2人	18人	3.0人
10月25日	金曜日	Aルート	晴れ	3便	1人	1人	0人				2人	0.7人
10月28日	月曜日	Aルート	晴れ	3便				6人	2人	0人	8人	2.7人
10月29日	火曜日	Bルート	曇り	6便	1人	2人	1人	3人	1人	4人	12人	2.0人
10月30日	水曜日	Aルート	雨	6便	0人	2人	0人	0人	0人	3人	5人	0.8人
10月31日	木曜日	Bルート	晴れ	6便	1人	3人	0人	3人	2人	6人	15人	2.5人
11月1日	金曜日	Aルート	晴れ	3便	1人	2人	0人				3人	1.0人
11月5日	火曜日	Bルート	曇り	3便				2人	4人	1人	7人	2.3人
11月6日	水曜日	Aルート	曇り	6便	2人	4人	0人	1人	0人	1人	8人	1.3人
11月7日	木曜日	Bルート	曇り	6便	3人	2人	3人	9人	6人	10人	33人	5.5人
11月8日	金曜日	Aルート	晴れ	3便	1人	6人	1人				8人	2.7人
11月11日	月曜日	Aルート	晴れ	3便				3人	1人	1人	5人	1.7人
11月12日	火曜日	Bルート	晴れ	6便	0人	8人	1人	10人	3人	5人	27人	4.5人
11月13日	水曜日	Aルート	曇り	6便	0人	1人	2人	5人	1人	2人	11人	1.8人
11月14日	木曜日	Bルート	晴れ	6便	2人	11人	3人	11人	2人	6人	35人	5.8人
11月15日	金曜日	Aルート	晴れ	3便	2人	9人	3人				14人	4.7人
11月18日	月曜日	Aルート	雨	3便				3人	0人	0人	3人	1.0人
11月19日	火曜日	Bルート	曇り	6便	6人	1人	2人	2人	0人	3人	14人	2.3人
11月20日	水曜日	Aルート	曇り	6便	2人	2人	0人	2人	1人	1人	8人	1.3人
11月21日	木曜日	Bルート	晴れ	6便	3人	5人	3人	5人	1人	3人	20人	3.3人
11月22日	金曜日	Aルート	雨	3便	2人	3人	1人				6人	2.0人
11月25日	月曜日	Aルート	晴れ	3便				5人	0人	2人	7人	2.3人
11月26日	火曜日	Bルート	曇り	6便	0人	5人	8人	1人	3人	1人	18人	3.0人
11月27日	水曜日	Aルート	雨	6便	1人	2人	1人	2人	1人	3人	10人	1.7人
11月28日	木曜日	Bルート	雨	6便	0人	1人	0人	2人	2人	2人	7人	1.2人
11月29日	金曜日	Aルート	雨	3便	0人	1人	2人				3人	1.0人
Aルート 小計				69便	13人	34人	11人	37人	11人	17人	123人	1.8人
Bルート 小計				69便	16人	43人	23人	59人	32人	46人	219人	3.2人
合計				138便	29人	77人	34人	96人	43人	63人	342人	2.5人

(2) バス停別利用者数

バス停の利用者数をみると、Aルートでは「市民病院」「パッシブタウン」「メルシー」の利用が多い。

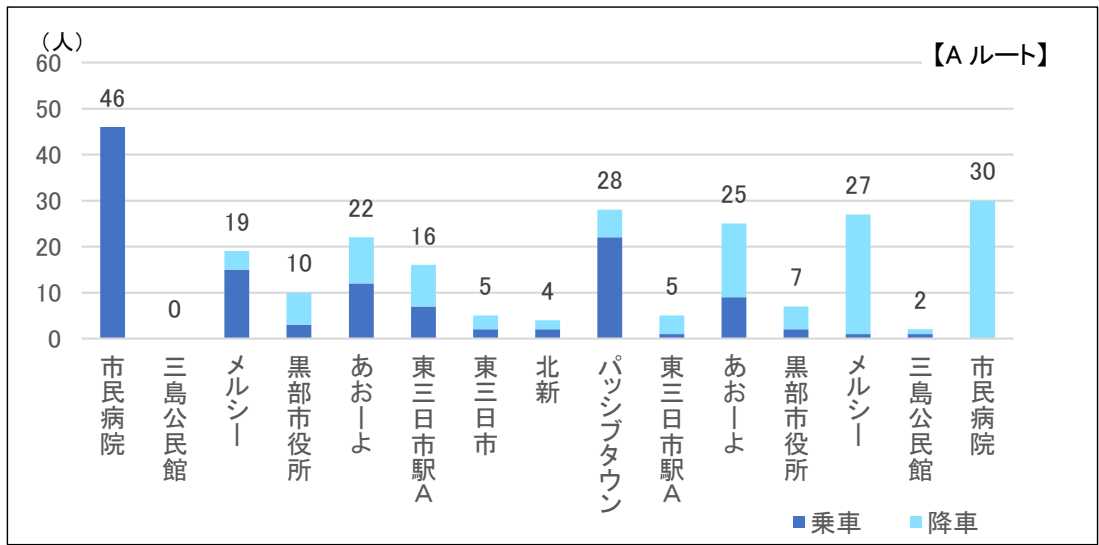


図 Aルート バス停別利用者数(運行期間合計)

表 Aルート バス停別利用者数(運行期間合計)

バス停名		Aルート(月・水・金)														
		1便		2便		3便		4便		5便		6便		合計		
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗降計
1	市民病院	2	0	9	0	5	0	17	0	7	0	6	0	46	0	46
2	三島公民館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	メルシー	0	0	2	0	1	2	6	1	0	0	6	1	15	4	19
4	黒部市役所	0	1	1	1	0	1	1	2	0	1	1	1	3	7	10
5	あおーよ	1	0	7	1	0	3	1	4	0	0	3	2	12	10	22
6	東三日市駅(A)	3	1	1	4	0	0	1	2	2	0	0	2	7	9	16
7	東三日市	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	2	3	5
8	北新	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	2	4
9	パッシブタウン	6	0	11	0	0	0	5	0	0	1	0	5	22	6	28
10	東三日市駅(A)	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	4	5
11	あおーよ	0	3	3	7	2	1	2	3	1	0	1	2	9	16	25
12	黒部市役所	0	3	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	2	5	7
13	メルシー	0	3	0	13	1	1	0	8	0	1	0	0	1	26	27
14	三島公民館	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2
15	市民病院	0	1	0	5	0	3	0	13	0	5	0	3	0	30	30
合 計		13	13	34	34	11	11	37	37	11	11	17	17	123	123	246

Bルートでは「メルシー」「三日市保育所」「市民病院」「あおーよ」の利用が多くなっている。

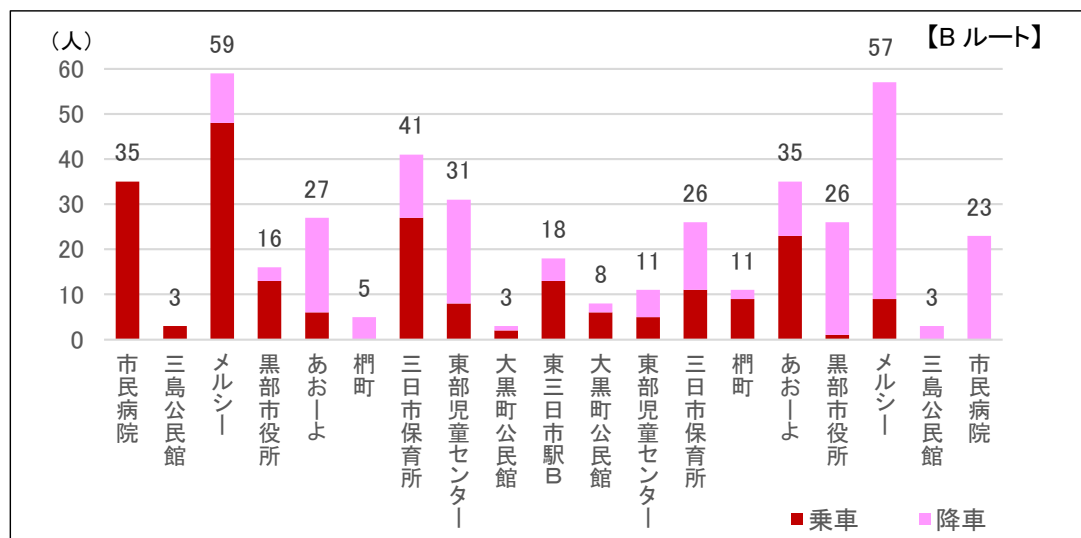


図 B ルート バス停別利用者数(運行期間合計)

表 B ルート バス停別利用者数(運行期間合計)

バス停名		Bルート(火・木)														
		1便		2便		3便		4便		5便		6便		合計		
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗降計
1	市民病院	0	0	11	0	4	0	5	0	4	0	11	0	35	0	35
2	三島公民館	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
3	メルシー	0	0	2	9	10	1	18	1	9	0	9	0	48	11	59
4	黒部市役所	3	0	0	0	1	0	2	2	6	0	1	1	13	3	16
5	あおーよ	1	0	2	0	0	7	2	8	0	4	1	2	6	21	27
6	梶町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	5	5
7	三日市保育所	3	0	11	1	2	4	0	0	5	5	6	4	27	14	41
8	東部児童センター	0	0	0	0	0	1	7	3	1	7	0	12	8	23	31
9	大黒町公民館	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	3
10	東三日市駅(B)	3	0	2	1	2	1	3	0	0	2	3	1	13	5	18
11	大黒町公民館	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4	0	6	2	8
12	東部児童センター	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	3	4	5	6	11
13	三日市保育所	2	6	0	7	1	0	6	0	0	0	2	2	11	15	26
14	梶町	1	0	2	0	0	0	5	2	1	0	0	0	9	2	11
15	あおーよ	2	0	3	2	3	1	5	2	4	0	6	7	23	12	35
16	黒部市役所	0	1	0	0	0	6	0	6	1	3	0	9	1	25	26
17	メルシー	0	6	7	13	0	0	1	24	1	5	0	0	9	48	57
18	三島公民館	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	3
19	市民病院	0	3	0	8	0	0	0	9	0	3	0	0	0	23	23
合 計		16	16	43	43	23	23	59	59	32	32	46	46	219	219	438

3. アンケート調査結果

電動ミニバスの実証運行中、車内設置にてアンケート調査を実施し 25 人から回答を得ている。

回答者は三日市の 70 歳以上の女性が多く、「買い物」「まちなか散策」「通院」等に利用している。

自由意見では、肯定的な意見として「地球にやさしい素晴らしい企画」「免許返納者により」「運行を続けてほしい」などがあがっている。改善要望としては、ルート、運行方法、運賃、運行時間、広報等に対する意見があげられている。（下表）

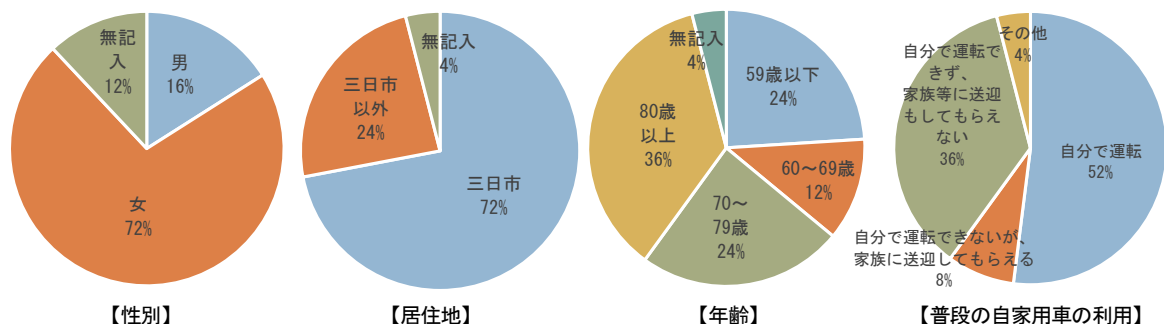


図 回答者の属性(n=25)

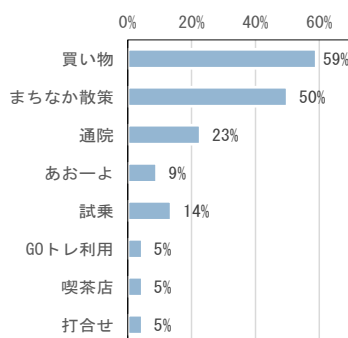


図 利用目的(n=25)

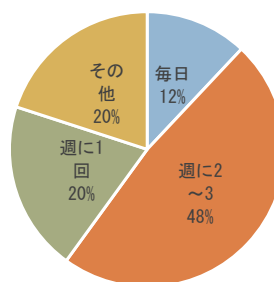


図 利用希望頻度(n=25)

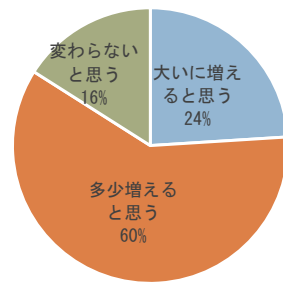


図 普段の外出回数の変化(n=25)

表 電動ミニバスに関する主な意見・要望（自由回答）

項目	意見
肯定的な意見	・交流や話題のきっかけづくりになり、<u>地球にやさしく素晴らしい企画</u>だと思いました。 ・近いうちに<u>免許返納を考えているので気軽に利用できる</u>とよい。 ・家族に外出の時頼まなくてもいいので、<u>運行を続けてほしい</u>です。 ・<u>乗り心地が良く</u>、小さな子どもからお年寄りまで<u>安心</u>して利用できると思います。 ・今回のような、信号もなく、車の少ないコースがよい。 ・<u>子供と一緒に</u>バスに乗って<u>おでかけできてよかった</u>。
ルート・バス停	・往復コースよりも<u>周回するようなコース</u>がよいと思う。 ・<u>コラーレ</u>まで行くことができるとよい ・<u>原信</u>、<u>ガスト</u>に行くことができるとよい。 ・<u>大阪屋黒部店</u>、<u>山谷書店</u>、<u>原信</u>、<u>岩井整形外科</u>、<u>岩田クリニック</u>、<u>こいずみクリニック</u>に行ってほしい。 ・<u>あいの風黒部駅</u>まで行くようにしてほしい。 ・<u>総合体育館</u>まで行ければよい。 ・<u>大黒町公民館</u>は必要ないのではないかな。 ・大通りの横断がこわかった。
運行、乗降方法	・<u>別々のルートを毎日1台ずつ</u>走らせてほしい。 ・好きなところで<u>下りられる</u>ようにしたらいいと思いました。 ・<u>自由に乗り降り</u>できるとよい。 ・途中で乗車のみできればよい。
運賃	・<u>高齢者</u>（70歳以上）の乗車料金は<u>半額</u>にしてほしい。 ・ぜひ<u>無料</u>で運行してほしいです。
運行時間	・<u>16時台</u>も走らせてほしい。 ・病院に間に合わないので<u>朝9時頃</u>に出発してほしい。
広報	・10月、11月の<u>広報で告知</u>していただけたら多くの方が利用してくれたのではないかな。 ・<u>宣伝不足</u>だと思います。 ・コース、時刻表を<u>広報</u>にもあげてほしい。
その他	・市役所の受付の人に停留所がどこか聞いても答えてもらえなかった。せめて市役所の停留所くらいは覚えておいてほしい。
