

電動ミニバス（グリーンスローモビリティ）の運行について

1. 背景・目的

- 三日市地区は市庁舎や市民病院、商業施設があるほか、更に令和5年10月には新たな交流の拠点施設としてくるべ市民交流センター「あおーよ」がオープンしており、これらの施設を結ぶ移動手段の充実や、高齢者や運転免許を返納された方など移動が不自由な人でも気軽に使える暮らしの足の充実が望まれている。
- これを踏まえ、第42回黒部市公共交通戦略推進協議会では、中心市街地の移動の利便性・回遊性を高め、賑わいづくりに寄与するとともに、市民の外出を促し健康増進につなげる観点から、グリーンスローモビリティの運行について協議いただいたところである。
- 中心市街地における電動ミニバス（グリーンスローモビリティ）の令和7年度以降の運行を目指し、各停留所や時間帯別の利用状況を把握し、来年度以降の運行におけるルートやダイヤの設定に反映するため、宇奈月温泉街を走行する「EMU（エミュ）」（低速電気バス）を活用し、三日市地区での実証運行を行う。

2. 実証運行事業の概要

運行期間：令和6年10月21日（月）～11月29日（金）
 （運行期間中の月曜日から金曜日、土・日・祝日を除く。）
 運行時間：【午前】9：00～12：00、【午後】13：00～16：00
 （休日明けは午後からの運行、金曜日は午前中みの運行）
 運行経路：【Aルート】市民病院～北新・東三日市（月・水・金）
 【Bルート】市民病院～大黒町・柵町（火・木）
 運賃：無料
 乗車定員：9名
 実施主体：黒部市



運行車両

●	Aルート運行日
●	Bルート運行日
◐	午前のみ
◑	午後のみ

10月						
日	月	火	水	木	金	土
			21	22	23	24
			27	28	29	30
			31			
11月						
日	月	火	水	木	金	土
						1
			3	4	5	6
			10	11	12	13
			17	18	19	20
			24	25	26	27

※休日明けは午後からの運行。
 金曜日は午前中のみ運行。

運行日

3. 運行ルート

- Aルートは、病院やスーパーなどの施設と北新や東三日市を結ぶルート（市民病院を起点に北新で折り返す約4.85km）を設定した。
- Bルートは、病院やスーパーなどの施設と大黒町や柵町を結ぶルート（市民病院を起点に東三日市駅で折り返す約6.22km）を設定した。

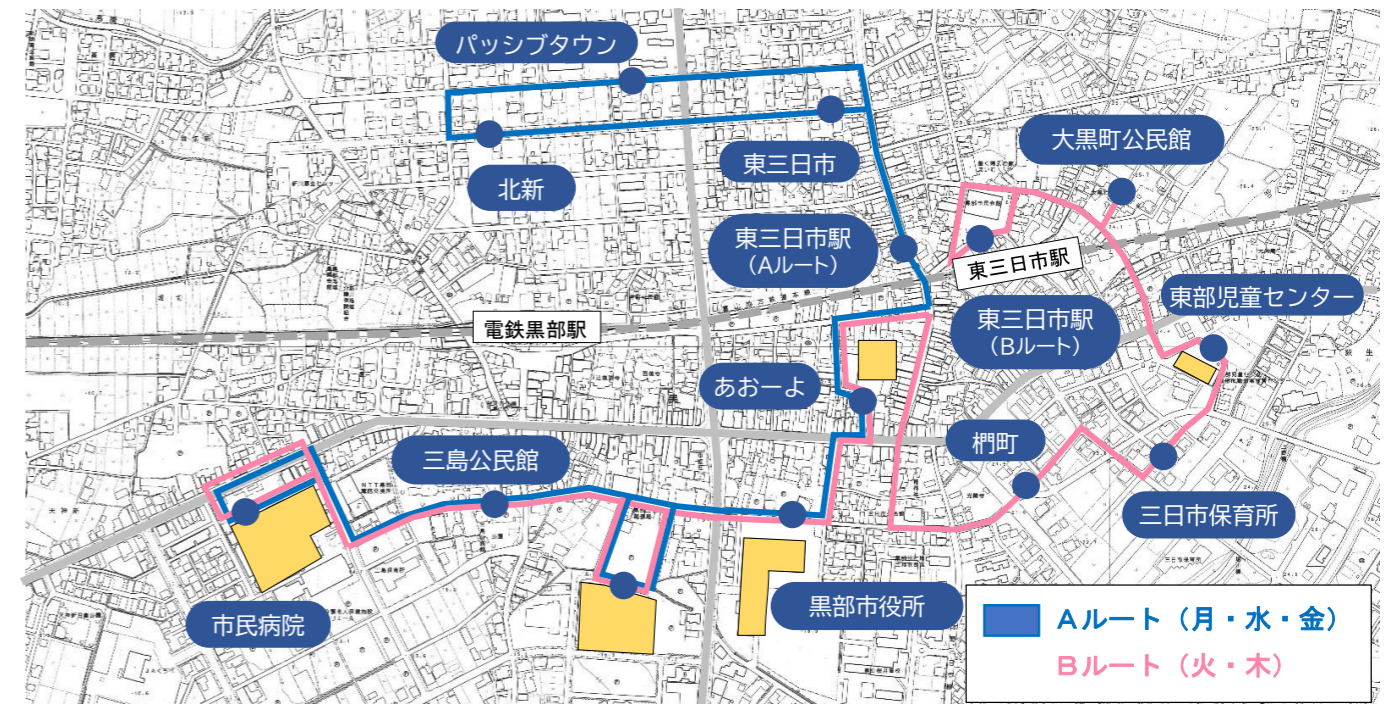


図 運行ルート図

参考) 利用圏域とカバー率

- 各バス停から300m圏域を設定し、国勢調査の統計メッシュ重心のうち圏域内に含まれるものを集計し、利用圏域内の総数とカバー率を算出した。
- 圏域内の高齢者人口総数は、1,622人となった。

表 利用圏域内の高齢者(65歳以上)人口・世帯数

項目	圏域内総数	市内のカバー率 (参考：市内総数)
高齢者人口	1,622人	13.0% (12,517人)
65歳以上世帯員 のいる世帯数	1,043世帯	13.3% (7,818世帯)

出典：令和2年国勢調査



図 電動ミニバスの利用圏域図

4. 運行距離及び所要時間

表 Aルート 区間距離及び所要時間

	停留所名	区間距離(km)	区間所要時間
1	市民病院	—	—
2	三島公民館	0.51	3分
3	メルシー	0.38	3分
4	黒部市役所	0.38	3分
5	あおーよ	0.24	2分
6	東三日市駅(Aルート)	0.28	2分
7	東三日市	0.24	2分
8	北新	0.48	3分
9	パッシブタウン	0.32	2分
10	東三日市駅(Aルート)	0.55	4分
11	あおーよ	0.29	2分
12	黒部市役所	0.24	2分
13	メルシー	0.31	2分
14	三島公民館	0.32	2分
15	市民病院	0.31	2分
合計		4.85	34分

表 Bルート 区間距離及び所要時間

	停留所名	区間距離(km)	区間所要時間
1	市民病院	—	—
2	三島公民館	0.51	3分
3	メルシー	0.38	3分
4	黒部市役所	0.38	3分
5	あおーよ	0.24	2分
6	梶町	0.70	4分
7	三日市保育所	0.21	2分
8	東部児童センター	0.19	2分
9	大黒町公民館	0.33	2分
10	東三日市駅(Bルート)	0.31	2分
11	大黒町公民館	0.36	3分
12	東部児童センター	0.33	2分
13	三日市保育所	0.19	2分
14	梶町	0.21	2分
15	あおーよ	0.70	4分
16	黒部市役所	0.24	2分
17	メルシー	0.31	2分
18	三島公民館	0.32	2分
19	市民病院	0.31	2分
合計		6.22	44分

5. 運行時刻表

表 Aルート 運行時刻表

Aルート時刻表(月・水・金)

	1便	2便	3便	4便	5便	6便
市民病院	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10
三島公民館	9:13	10:13	11:13	13:13	14:13	15:13
メルシー	9:16	10:16	11:16	13:16	14:16	15:16
黒部市役所	9:19	10:19	11:19	13:19	14:19	15:19
あお一よ	9:21	10:21	11:21	13:21	14:21	15:21
東三日市駅	9:23	10:23	11:23	13:23	14:23	15:23
東三日市	9:25	10:25	11:25	13:25	14:25	15:25
北新	9:28	10:28	11:28	13:28	14:28	15:28
ハッピータウン	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30
東三日市駅	9:34	10:34	11:34	13:34	14:34	15:34
あお一よ	9:36	10:36	11:36	13:36	14:36	15:36
黒部市役所	9:38	10:38	11:38	13:38	14:38	15:38
メルシー	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40
三島公民館	9:42	10:42	11:42	13:42	14:42	15:42
市民病院	9:44	10:44	11:44	13:44	14:44	15:44

表 Bルート 運行時刻表

Bルート時刻表(火・木)

	1便	2便	3便	4便	5便	6便
市民病院	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10
三島公民館	9:13	10:13	11:13	13:13	14:13	15:13
メルシー	9:16	10:16	11:16	13:16	14:16	15:16
黒部市役所	9:19	10:19	11:19	13:19	14:19	15:19
あお一よ	9:21	10:21	11:21	13:21	14:21	15:21
梶町	9:25	10:25	11:25	13:25	14:25	15:25
三日市保育所	9:27	10:27	11:27	13:27	14:27	15:27
東部児童センター	9:29	10:29	11:29	13:29	14:29	15:29
大黒町公民館	9:31	10:31	11:31	13:31	14:31	15:31
東三日市駅	9:33	10:33	11:33	13:33	14:33	15:33
大黒町公民館	9:36	10:36	11:36	13:36	14:36	15:36
東部児童センター	9:38	10:38	11:38	13:38	14:38	15:38
三日市保育所	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40
梶町	9:42	10:42	11:42	13:42	14:42	15:42
あお一よ	9:46	10:46	11:46	13:46	14:46	15:46
黒部市役所	9:48	10:48	11:48	13:48	14:48	15:48
メルシー	9:50	10:50	-	13:50	14:50	-
三島公民館	9:52	10:52	-	13:52	14:52	-
市民病院	9:54	10:54	-	13:54	14:54	-

実証運行では、→
Bルート3便・6便は
黒部市役所止まり

6. 収支シミュレーション(参考)

以下の設定条件に基づき年間収支を算出した結果、概ね△700万円となった。

(1) 設定条件

- 運行日数 185日(月・水・金:109日、火・木:76日)
※平日のみ、土日祝日、冬季12/1~2/28除く(令和7年度)
- 運行便数 6便/日
- 運賃 100円/人・回
- 1日当たり利用者の目標値 20人/日
- 運行経費 40,000円/日(人件費、電気料、車両管理費、運行管理費)
※車両購入費は別途(約11,000千円)

(2) 年間収支

	運行日数(日)	運行便数(便)	運行経費(円)	運賃収入(円)	収支(円)	収支率(%)
1日収支	1	6	40,000	2,000	-38,000	5.0%
年間収支	185	1,110	7,400,000	370,000	-7,030,000	5.0%

7. 導入予定車両

(1) 導入予定車両及び台数

・TAJIMA NAO 6J 2台



(2) 車両主要諸元

車両主要諸元		TAJIMA NAO-6J	TAJIMA NAO-8J	TAJIMA NAO-10J	
寸法・重量・定員	車両名	TAJIMA NAO-6J	TAJIMA NAO-8J	TAJIMA NAO-10J	
	全長×全幅×全高*エアコン含む(mm)	4050×1500×2300	4900×1500×2300	5750×1500×2300	
	ミラー含む車両幅(mm)		1900		
	ホイールベース(mm)	2000	2850	3700	
	トレッド(mm) 前/後		1240 / 1220		
	最低地上高(mm)		200		
	車両重量(kg)	1170	1370	1610	
	ドア	ヒンジドア×6	ヒンジドア×8	ヒンジドア×10	
	乗員定員(名)	6(内運転手1)	8(内運転手1)	10(内運転手1)	
	モータ	種類		ACモータ	
		定格出力(kW)		7.5	
減速器	形式		車軸一体型		
	デファレンシャル		あり		
駆動用電池パック	種類		鉛バッテリー		
	総電圧(V)		60		
	車体総容量(kWh)		13.8		
充電	充電電圧 AC(V)	100 or 200	(100Vケーブル標準付属、200Vケーブルオプション)		
	充電出力(W)		1800(1500)		
	充電器		車載型		
走行装置	駆動方式		後輪駆動		
	パワステ		電動パワーステアリング		
	サスペンション方式前/後		ストラット/リジッドアクスル		
	主ブレーキ形式前/後		油圧ディスク/油圧ドラム		
	駐車ブレーキ形式		手動ワイヤー式		
	タイヤ前/後	155R12	155R12	165R13 / 165R13	
性能	最小回転半径(m)	3.6	5.4	7.2	
	登坂能力(%)		走行時登坂能力: 8 / 短時間登坂能力: 15 ※2		
	充電時間		7~10		
	満充電走行距離(km) ※1		80		
	最高速度(km/h)		19		
装備	ヒーター/クーラー		外気導入型エアコン		